

こんにちわ

日本共産党

日本共産党  
横浜市議員団 発行  
週刊ニュース

2008. 7. 9

横浜市中区港町1-1(市庁舎内)

電話 671-3032 FAX 641-7100

E-mail: info@jcp-yokohama.com

http://www.jcp-yokohama.com/

# 横浜市議団です

## 区役所駐車場 有料化 57%が「条件付賛成」=「条件付反対」 ～パブリックコメント実施結果から～

横浜市が、区役所駐車場の有料化を検討するにあたって、3月7日から1か月間実施した市民の意見募集(パブリックコメント)の結果が公表されました。520通の応募があり、右のグラフのような結果となりました。

### 「条件付賛成」57%は「消極的賛成」

具体的意見をみると、「条件付賛成」では「必要にせまられていく事が多いので、一定の時間は無料がいい」「消極的賛成。条件としては所要の手続き等の実施に必要な時間は必ず無料化」などが代表的なものとしてあげられます。

一方、「反対」の理由として、「区の端から来る人には車は必要」「バスが1時間に1本。車で行かないと行けなくなる」など交通機関が不便なためという意見と、「必要があって来庁」「住民としての手続きのために行く」など必要があって来庁しているためという意見が、多くを占めました。

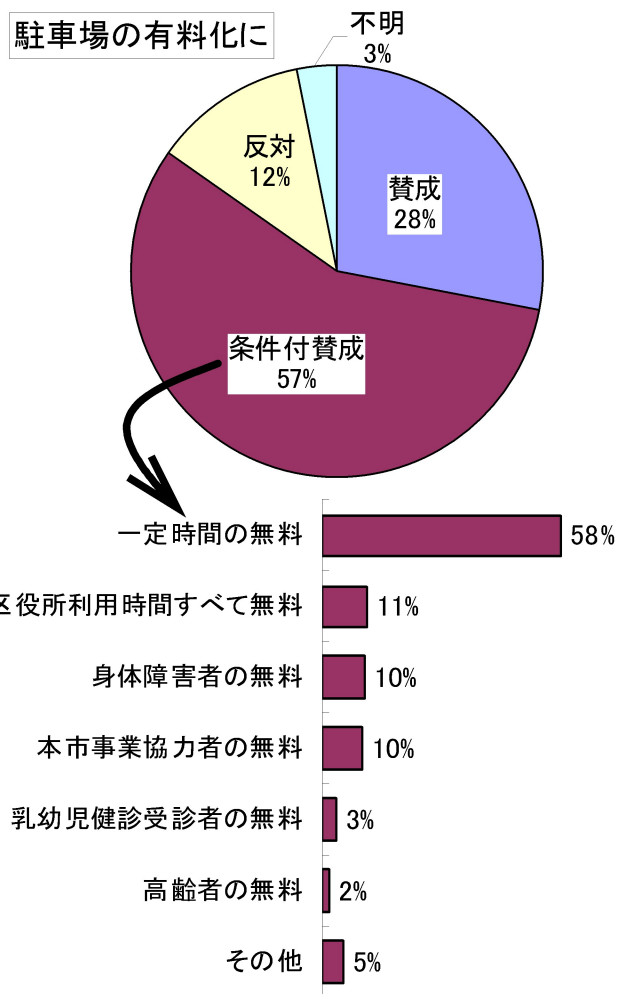
また、庁舎等に用がないのに長時間駐車する人に対する苦情も寄せられています。

これらのことから、「条件付賛成」とは、区役所等を利用するために駐車場を使う場合は無料にすべきということ。言い換えれば区役所等を利用する時間は有料化してほしくないということで、これは「条件付反対」といえます。

### 昨年のアンケート結果では

昨年、市が行ったインターネットによる「ヨコハマeアンケート」では、自動車由来庁する理由で最も多いのは「公共交通機関だと時間がかかるから」40.3%となっています。

また、区役所来庁者対象のアンケートでは、「無料がよい」23.4%、「一定の無料時間を設けて有料化するならよい」43.6%という結果です。



「区庁舎は誰もが気軽に来れるところではなければならないと思います。また、車に乗っているのはお金があるからとは限りません。特に、高齢者は公共の乗物で移動するのは困難です。

『来ていただく』意味でも有料化反対です」(パブリックコメントによせられた意見より)

市は、有料化により、1億7000万円の維持管理費をまかなった上で、5億円の収益を見込んでいます。市民負担増は極力避けて、公共交通機関の整備や利用しやすい区役所づくりが大切なのではないでしょうか。